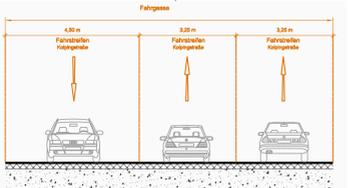
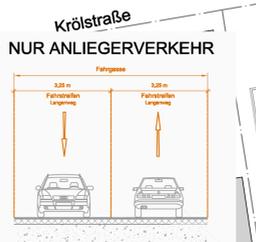


Eine mögliche zukünftige Gleislage ist nur nachrichtlich dargestellt

- 4.1 Hundweiler Straße mit Sparten Kanäle und Kabelverlegungen
- 4.2 Durchpressung Kolpingstraße für Kanal Hundweilerstraße
- 4.1 Ausbau in Vorkopfbauweise
- 4.2 Rohrvorrieb DN 1400 Stahl



**Zeichenerklärung:**

Abchnitt	Leistungen	Bauzeit	Verkehr	
1	Kolpingstraße Ausbau für prov. Belegung Kreisverkehr (habts. Ausbau)	Provisorium	Mitte September bis Weihnachten 2016	2 spurig mit Einrigung auf 6,00 Meter
2	Kolpingstraße Provis. Anschluss vorhanden Langenweg zur Umleitung des Verkehrs	Stadtwärterposten + Sparten	Mitte September bis Weihnachten 2016	2 spurig mit Einrigung auf 6,00 Meter
3	Kolpingstraße Stadteinwärtsposten	Stadteinwärtsposten	Mitte September bis Weihnachten 2016	Fahrspurwechsel 2 spurig mit Einrigung auf 6,00 Meter
4.1	Hundweiler Straße mit Sparten Kanäle und Kabelverlegungen	4.1 Ausbau in Vorkopfbauweise	Mitte Februar bis Juli 2016	Vollsperrung
4.2	Durchpressung Kolpingstraße für Kanal Hundweilerstraße	4.2 Rohrvorrieb DN 1400 Stahl	Mitte Februar bis Juli 2016	Anliegerverkehr jeweils von 1. Seite frei
5.1	Langenweg alt mit Anschluss Brougengasse + Kabelverlegungen	5.1 Vollbauweise	Ende September bis Weihnachten 2016	Vollsperrung
5.2	Durchpressungen unter Bahnhofs für Röhrenkanal u. Verlegung PVK-Kanal und Herabsetzung Bauwerke	5.2 Rohrvorrieb DN 1200 Stb.	Ende September bis Weihnachten 2016	Durchpressung
5.3	Durchpressung unter Bahnhofs für Wasser-, Gasleitung, Kabelverlegen Strom und 1-Corn Li (Schutzrohr für Mediumspannung)	5.3 Rohrvorrieb DN 900 Stahl	Ende September bis Weihnachten 2016	Anlieger jeweils von 1. Seite frei
5.4	1. Sperrpassage für Bohrtätigkeit im Gleisbereich		Ende Oktober 2017 bis Anfang November	Karl-Simp-Strasse Sackgasse
6	Randstück Langenweg neu und Teilstück Hasenweg bis Europaplatz	Teilbau	Ende August bis Anfang Oktober 2016	2 spurig mit Einrigung auf 6,50 Meter
7.1	Trägerbohrwand Südseite Bahnhofs	7.1 Bohrarbeiten	Mitte September	
7.2	Brückenbauwerk süd. Bahnhofs herstellen	7.2 Rahmenbauwerk		
7.3	Regenklärbecken am Europaplatz u. Auslaufkanal	7.3 Betonbauwerk		
8	Eisenbahnunterführungsbauwerk	Bohrarbeiten	28.10. - 04.11.2016	Vollsperrung 1 Woche
9	Bohrarbeiten im Gleisbereich	Verbau anfertigen und Ausbau	ab 4. September bis 10. September 2017	Vollsperrung 1 Woche
9.1	Strassenbau nach Brückenanschub	9.1 Vollbauweise	Mitte September 2017 bis Mai 2018	Vollsperrung ab Ende August 2017 bis ca. Februar 2018
9.1.1	Langenweg nördlich Bahn Ausbau bis Anschluss an Bestand mit restlicher Spartenverlegung	9.2 Beton bzw. Stahlkonstruktion		1 spurig ab Februar bis April/Mai 2018
9.1.2	Restl. Ausbau Vorkopfplatte Hundweiler Str. Spartenverlegung	9.3 Vollbauweise		
9.2	Geh- u. Radweg Fußgängerbrücke über Langenweg			
9.3	Langenweg neu südlich Bahn mit Sparten			
9.3.1	Kanal und Kabel			
9.3.2	Kastlauge Hasenweg			
9.4	Regenklärbecken mit Hochlage Fahrbahnausstattung	Beschilderung, Markierung, Bepflanzung		
10	Verkehrshilfsgebe			Ende Mai 2018

Baustellenbereichsfläche
  fließender Verkehr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Index	Datum / Zeichen	Änderung	Verteiler


**Beilage zur Ausschreibung - Bauentwurf**

Straßenbauverwaltung  
 Stadt Lindau  
 Bregenzer Straße 6  
 88131 Lindau (B.)

Unterlage / Blatt-Nr.: **22.4**  
**Verkehrsphasenplan**  
 Bereich Langenweg  
 Phase 4  
 Maßstab: 1 : 500

**Beseitigung Bahnübergänge Langenweg und Bregenzer Straße in Lindau**

aufgestellt:  
 Stadt Lindau, Mai 2016

aufgestellt:  
 Stadt Lindau, den