

Mobilitätsplanung

Ansprechpartner/in: Jaime J. Valdés Valverde

Bregenzer Straße 8, 88131 Lindau

Tel.: 0 83 82 / 918-662

Fax: 0 83 82 / 918-391

Jaime.Valdes@lindau.de
www.gtl-lindau.de

Ihr Zeichen:
Unser Zeichen:

Datum: 07.08.2020

Bericht des ÖPNV–Aufgabenträgers Stadt Lindau (Bodensee) gemäß Artikel 7 Abs. 1 VO 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste

Zeitraum 01. Januar 2019 bis 31. Dezember 2019

A. Erläuterung des Aufgabenträgers

Zuständig für die Festlegung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im Rahmen der Liniengenehmigungen ist die Stadt Lindau. Die Aufgaben werden durch den städtischen Eigenbetrieb, Garten- und Tiefbaubetriebe Lindau der Stadt Lindau (B), gem. Artikel 9 Absatz 1 des Bay ÖPNVG i. V. m. Verordnung vom 7. September 2009 i. V. m. § 2 Abs. 1 Betriebsatzung GTL durchgeführt. Für den in das Stadtgebiet einbrechenden Regionalbusverkehr ist der Landkreis Lindau (B) und für den Schienenpersonennahverkehr das Land Bayern zuständig.

Der Zuständigkeitsbereich des ÖPNV–Aufgabenträgers erstreckt sich auf das Stadtgebiet Lindau (B). In Vertretung für den Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr ist die GTL damit zugleich „zuständige Behörde“ im Sinne des Art. 2 lit. c) der VO 1370/2007.

Werkleitung	Öffnungszeiten	Busverbindung	Sparkasse Memmingen-Lindau-Mindelheim
Kai Kattau	Mo - Fr 07:30 - 12:30 Uhr	Stadtbuslinien 1 und 2	Kto.-Nr. 100 166 499 2
Bregenzer Straße 8	Mi 14:00 - 17:30 Uhr	Haltestelle Toskana	BLZ 731 500 00
88131 Lindau	und nach Vereinbarung		IBAN DE 41 7315 0000 1001 6649 92
			BIC BYLADEM 1 MLM

Gemäß Art. 7 Abs. 1 der VO 1370/2007 muss jede Behörde einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich machen.

B. Öffentlicher Dienstleistungsauftrag und ausgewählter Betreiber

Betreiber des städtischen ÖPNV ist die Stadtverkehr Lindau (B) GmbH, Auenstraße 12, 88131 Lindau(B). Das Verkehrsunternehmen Stadtverkehr Lindau (B) GmbH wurde im Wege eines Öffentlichen Dienstleistungsauftrages (ÖDA) betraut. Der aktuell gültige ÖDA datiert vom 22. Oktober 2018.

C. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen

1. Bedienungsqualität

Der ÖPNV wird ausschließlich durch Busverkehre erbracht.

Linien	Relation	Takt- (min)	Betriebszeiten			
			Mo-Do	Fr	Sa	So

ab 01.01.2019 bis 31.12.2019

Linien	Relation	Takt (min)	Betriebszeiten			
			Mo-Do	Fr	Sa	So
1	HBF-ZUP-Oberhochsteg	30	5.21	5.21	7.21	7.51
			22.53	0.46	0.46	22.53
2	HBF-ZUP-Unterreitnau	30	5.24	5.24	7.24	
			19.40	19.40	19.40	

2	ZUP–Unterreitnau	30	19.24 22.53	19.24 0.53	7.24 0.53	7.54 22.53
3	Oberreitnau–ZUP–Zech	30	5.23 22.55	5.23 0.55	7.23 0.55	7.53 22.55
4	Rehlings–ZUP–Alwind	30	5.18 22.53	5.18 0.53	7.18 0.53	7.48 22.53

Daneben sind an Schultagen Verstärkerleistungen erforderlich.

Die Gesamtleistung im Jahre 2019 im Stadtgebiet belief sich auf 908.250 Nutzwagenkilometer.

2. Beförderungsqualität

Für die betrauten Linienverkehre hat die Stadtverkehr Lindau (B) GmbH die Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans der Stadt Lindau (B) zu beachten.

3. Ausgleichsleistungen gegenüber dem Betreiber

Die Stadt Lindau leistet direkt oder indirekt folgende Ausgleichszahlungen an die Stadtverkehr Lindau (B) GmbH für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen:

1. Ausgleichszahlung für die Anerkennung der Gästekarte als Fahrausweis	€ 370.000,00
2. Zahlungen für vom Schulträger auf Antrag der berechtigten Schüler kostenfrei ausgegebene Schülermonatskarten	€ 54.351,00
3. Ausgleichszahlungen für Schülermonatskarten, die der Schüler ermäßigt zum Preis von derzeit 26,00 € statt 30,50 € erwirbt	€ 15.993,00
4. Jobticket	€ 16.065,00
5. Sonderfahrten, z. B. Lindauer Wandertag oder Unterrichtsfahrten	€ 11.533,72
6. § 45 a PBefG (Ausgleichsleistung Schülerbeförderung) lt. vorläufigem Jahresabschluss	€ 125.511,00
7. § 148 SGB VI (Erstattung für die unentgeltliche Beförderung von Schwerbehinderten) lt. vorläufigem Jahresabschluss	€ 109.398,36

8. Sogenannte Querverbundmittel aufgrund Ergebnisabführungsvertrags	
lt. vorläufigem Jahresabschluss	€ 1.476.215,79
Insgesamt:	€ 2.179.247,87

Im Linienverkehr erwirtschaftete Fahrgeldeinnahmen des Verkehrsunternehmens sowie weitere finanzwirtschaftliche Kennzahlen des Verkehrsunternehmens sind nicht Bestandteil des Gesamtberichts.

4. Ausschließliche Rechte

Die Stadt Lindau hat keine ausschließlichen Rechte im Sinne des Art. 2 lit. f) der VO Nr. 1370/2007 erteilt. Die Linienverkehre werden auf der Grundlage von Liniengenehmigungen nach dem Personenbeförderungsgesetz erbracht.

gez.

Kai Kattau

Werkleiter GTL