

Ergänzende Fragen an die Experten

Beteiligungsgruppe Karl-Bever-Platz
für Termin III am Freitag, 18.06.2021

1. Wie viele Sonderparkkarten/Sonderparkregelung (SPR) für Anwohner:innen auf der Insel sind aktuell ausgegeben?

2017 = 548 SPR

2018 = 550 SPR

2019 = 589 SPR

2020 = 723 SPR (bedingt dadurch, dass mehr als ein SPR pro Haushalt erlaubt wurde)

2. Kann man den KBP zu einer Quartiersgarage für eingeschränkte Nutzergruppen entwickeln?

Rechtlich ist das möglich. Die Fläche ist nicht gewidmet, muss also nicht entwidmet werden. Dauerkarten könnten weiterhin verkauft werden.

3. Wann ist absehbar, dass am Bahnhof Reutin ein Parkhaus entsteht?

Aktuell gehört das Grundstück nicht der Stadt sondern der Bahn. Die Stadt Lindau ist Mieterin. Sollten sich die Besitzverhältnisse ändern, dann ist frühestens in 3 Jahren Baubeginn denkbar (zunächst Wettbewerb, dann Bebauungsplanverfahren). Bauzeit ca. 2 Jahre.

4. Kann man den Inselkern autofrei machen und wenn ja, welche Folge hat das für Anwohner:innen und für den Parkbedarf anderswo?

Ja, das wäre möglich.

Wenn weiterhin Bewohnerparkplätze im Inselkern auf öffentlichen Flächen vorhanden sein sollen, gibt die Straßenverkehrsordnung vor, dass öffentliche Stellplätze tagsüber nur zu 50% für Bewohner reserviert werden (nachts 75%). Dies ist heute so umgesetzt.

Wenn der Inselkern autofrei sein soll, also keine öffentlichen Parkflächen mehr ausgewiesen sind, gilt dennoch: Anliegergebrauch (Art. 14 GG) muss gewährleistet werden d.h. Zufahrt zum Be-/Entladen muss geregelt werden, Zufahrt zu privaten Stellplätzen muss möglich bleiben.

Eine Parkmöglichkeit für Bewohner auf anderen Flächen außerhalb des Inselkerns muss dann eingeräumt werden.

5. Welche Alternativ-Parkflächen gibt es HEUTE und welche prüft der Stadtrat konkret für die Zukunft? Welche alternativen Parkflächen gibt es heute für unterschiedliche Nutzergruppen und für wie viele Nutzer:innen?

Aktuell werden Entscheidungen über Alternativparkflächen vorübergehend und nach den jeweiligen Möglichkeiten getroffen:

P1 Blauwiese: Die Parkplätze dort fallen mit Beginn des Baus der Mittelschule, frühestens Herbst 2023, weg, (insg. 340 Stellplätze, für Tagesgäste). Laut aktuellem Stadtratsbeschluss sollen 150 Stellplätze bleiben.

P2 4-Linden-Quartier: Der Mietvertrag läuft bis Oktober 2021, eine Verlängerungsoption ist noch offen (284 Stellplätze, für Gäste bis zu vier Tage).

P 4 Inselhallen-Parkhaus: Das Parkhaus ist derzeit stärker durch Gäste belegt als sonst, es ist ansonsten als Tagungs- und Kundenparkhaus gedacht (gesamt ca. 400 Stellplätze). Abends stehen im Sommer in der Regel freie Parkplätze zur Verfügung.

Hartplatz Zech: Dieser steht für Wohnmobile (34) und Langzeitgäste (150 Stellplätze) zur Verfügung. Er fällt ab Herbst 2021 weg.

Mögliche Alternativflächen:

Bauhof Bleicheweg
Limare
Vier-Linden Quartier

Eine Quartiersgarage auf der Hinteren Insel hängt von der dortigen Bebauung ab.

Bahnhof Reutin: derzeit 150 Stellplätze, könnte aufgestockt werden.

6. Der KBP ist im Rahmen des LiLo – Lindauer Logistikkonzeptes als einer von drei möglichen Standorten für ein Micro-Hub angedacht.

Der KBP wird als möglicher, geeigneter Standort genannt. Das „LiLo“ wird im Herbst 2021 dem Stadtrat vorgestellt.

Ein Micro-Hub ist ein „Umschlagpunkt“, an dem die Paketzusteller die Pakete anliefern und auf z.B. Lastenrädern verteilt werden, die dann die Insel beliefern.