

Stadtratssitzung am 21. Juli 2021

Ergänzung der Beschlussvorlage zu

TOP ö 3 : Ergebnis der Bürgerbeteiligung Karl-Bever-Platz und weiteres Vorgehen

Das Bürgerbeteiligungsverfahren zum Karl-Bever-Platz ist weitgehend abgeschlossen.

Die Beteiligungsgruppe hat sich dreimal getroffen, zuletzt am Fr. 18. Juni 2021, und konkrete Kernbotschaften und Empfehlungen für den Stadtrat erarbeitet. Das Ergebnis haben Vertreterinnen und Vertreter der Beteiligungsgruppe am Do., 24. Juni 2021 in der Stadtratssitzung vorgetragen. Die Kernbotschaften und Empfehlungen wurden auch mit der Beschlussvorlage versandt (RIS).

Das erweiterte Begleitteam, bestehend aus den benannten Mitgliedern des Stadtrates, der Verwaltung und der Beteiligungsgruppe, hat aus den am 24. Juni 2021 vorgestellten Kernbotschaften und Empfehlungen heraus am 12. Juli 2021 folgende

Beschlussvorschläge

erarbeitet:

1. Der Karl-Bever-Platz soll eine landschaftsgerechte Gestaltung mit viel Grün erhalten.
2. Auf dem Karl-Bever-Platz ist die Einrichtung von Freizeitmöglichkeiten (z.B. Infostand, Café, Toiletten, Spielplatz) vorzusehen. Die Verwaltung soll Ideen für Freizeitmöglichkeiten sammeln.
3. Am Karl-Bever-Platz sind sichere Parkplätze für Anwohner, Beschäftigte und Übernachtungsgäste zu schaffen.
4. Für das Ziel eines autoarmen Inselkerns ist der Bedarf an Stellplätzen auf dem Karl-Bever-Platz neu zu prüfen.
5. Die Verwaltung wird beauftragt, den Bedarf für Kurzzeitbesucher im Rahmen eines ganzheitlichen Verkehrskonzeptes unter Berücksichtigung aller Verkehrsmittel zu prüfen.
6. Für Parkplätze soll entweder eine Landschaftsfalte oder ein Parkdeck/Parkhaus in modularer Bauweise und begrünter Außenfassade näher untersucht werden (Kosten, Nutzen), das umnutzbar oder rückbaubar ist.
7. Für Tagestouristen sind Standorte für feste Auffangparkplätze (P+R) außerhalb der Insel und Karl-Bever-Platz zu planen und dem Stadtrat zur Entscheidung vorzulegen.
8. Von den Auffangparkplätzen ist ein fester Shuttleservice einzurichten.

9. Der ÖPNV ist zu aktualisieren, zu verbessern und zu vernetzen.
10. Das Parkleitsystem ist entsprechend dem Konzept, das die Verteilung der Nutzergruppen auf die Parkplätze regelt, zu optimieren und fortzuentwickeln.
11. Auf der Insel sind mehr Parkplätze für Menschen mit Einschränkungen zu schaffen.
12. Der Bebauungsplan für den Karl-Bever-Platz ist ggf. anzupassen / zu ändern, um die Umsetzung und Zuwegung einer Parkeinrichtung zu ermöglichen.

Lindau (B), 13. Juli 2021

Thomas Nuber